

27. februar 2009

**Færdselsstyrelsen**  
Postboks 9039  
Adelgade 13  
1304 København K**Vedrørende** CityRiders  
**Journalnummer** FS 221-000015

Som aftalt fremsendes hermed vores respons på Kammeradvokatens udtalelse. Vi har bedt vores advokat, Nicholas Symes, om at udfærdige vores svar – det er vedlagt.

Vi vil blot tilføje og henlede opmærksomheden på, at CityRiders opererer med en pris på ca. det dobbelte af en taxa for den tilsvarende distance, og dermed dårligt kan siges at tilføre taxihvervet ublu konkurrence. Det lyder som om det er noget, der tæller i Kammeradvokatens bog, at der tages betaling "på niveau med de almindelige takster for taxi-kørsel" (s. 2). Det er ikke tilfældet for så vidt angår CityRiders.

På baggrund af de høringer, der nu har været i relation til CityRiders og eventuelle myndighedskrav, er vores konklusion derfor samlet set, at CityRiders ikke er underlagt bestemte fordringer fra myndighederne. Vi er enige med Kammeradvokaten i, at der gælder myndighedskrav for så vidt angår virksomhedskoncepter, hvor der kræves vederlag for persontransport, men som det fremgår af såvel vores tidligere beskrivelser af konceptet, udtalelser fra Nicholas Symes og svar fra Københavns Taxinævn er CityRiders kerneydelse transport af biler – ikke personer.

Vi stiller os naturligvis til rådighed for eventuelle uddybende kommentarer.

Kopi af dette brev er sendt til Storkøbenhavns Taxinævn.

Med venlig hilsen,

Joachim Hjerl,  
CityRidersChristian Rottbøll,  
CityRiders