

Færdselsstyrelsen  
Adelgade 13, Postboks 9039  
1304 København K

Advokat Nicholas Symes (H)  
ns@nordiclawgroup.com

j.nr.: 200313

**"Scooxi" – Ansøgning om tilladelse til "hente bil-service".**

En mindre gruppe af iværksættere har rettet henvendelse til Nordic Law Group i anledning af, at de vil starte projektet "Scooxi", der i bund og grund går ud på, at bilejere mod betaling får kørt deres bil hjem, f.eks. i forbindelse med private eller forretningsmæssige middage, hvor brugeren af bilen har indtaget for meget alkohol, til at kunne føre bilen sikkert.

Anledningen til nærværende ansøgning er, at projektet "Scooxi" synes at falder lidt udenfor de lovgivningsmæssige rammer i al den stund, at den eksisterende lovgivning omfatter privat kørsel eller taxi kørsel. Her ses bl.a. at de nuværende kørekortbestemmelser er inddelt i to kategorier for så vidt kørsel med almindelige biler; almindeligt kørekort og erhvervskørekort, hvoraf erhvervskørekortet er tillægsuddannelse i forhold til det almindelige kørekort. I henhold til bemærkninger til loven, er erhvervskørekortene i hovedsagen rettet mod taxi- og limousinekørsel.

Loven og bemærkninger til loven omhandler ikke det tilfælde, hvor kunden køres i egen bil, eller hvor bilen køres uden passagerer. Projektet "Scooxi" falder efter min umiddelbare vurdering ikke fuldstændigt ind hverken den ene eller anden kategori f.s.v. angår kørekortkravet til den, der skal køre bilen.

Jeg skal derfor på vegne af mine klienter ansøge om tilladelse til mine klienter til at etablere en virksomhed, baseret på vedlagte projektbeskrivelse.

Såfremt denne ansøgning anses som ufuldstændig, skal jeg venligst anmode Færdselsstyrelsen om at oplyse mig, hvilke yderligere informationer, der afkræves før end en tilladelse kan gives.

Opmærksomheden skal samtidig henledes på et vestjysk tilsvarende projekt "Homecar Drivers", der ifølge medierne (jf. vedlagte klip) har fået Færdselsstyrelsens godkendelse. Konceptet er stort set identisk, dog med den undtagelse, at "Scooxi" ankommer til kunden med sammenklappelige scootere, og ikke i egen bil med to chauffører. Dette af miljø- og trafikmæssige hensyn.

Det skal yderligere bemærkes, at Foreningen Gode Alkoholdninger [GODA] støtter projektet, jf. vedlagte.

På denne baggrund ser jeg frem til Færdselsstyrelsen svar på nærværende ansøgning.

Med venlig hilsen

Nicholas Symes