

STORKØBENHAVNS TAXINÆVN

Birkedommervej 43 - 2400 København NV.
Telefon 3819 3820 - Telefax 3815 8585
mandag - torsdag 9.30 - 14.30 fredag 9.30 - 13.30
E-mail: taxi@kff.kk.dk www.taxinaevn.dk

Færdselsstyrelsen
Postboks 9039
Adelgade 13
1304 København K

06. januar 2009/ JK
J.nr. 2.10 / 62 - 129

Vedr.: CityRiders – Ansøgning om tilladelse til ”hentebil – service” (J. nr.: FS 221-000015).

./. Iværksættergruppen CityRiders har i vedlagte e-mail af 17-12-2008 med bilag ansøgt taxinævnet om godkendelse til et projekt, som går ud på, at personer mod betaling kan få deres biler transporteret hjem eller til et hvilket som helst andet sted af firmaet CityRiders.

Det primære formål er transport af kundens bil fra punkt A til B, dvs. 100% biltransport f.eks. når bilen transporteres fra lufthavnen eller fra det sted kunden arbejder, og hjem til kundens bopæl. Hvis kunden benytter sig af muligheden for vederlagsfrit at køre med som passager i sin egen bil f.eks. fra en restaurant eller et besøg hos venner og familie, så er der tale om 50% personbefordring og 50% biltransport. Altså alt i alt under 50% personbefordring.

Der opkræves kun betaling for transport af bilen, og den er uafhængig af om kunden eller andre medtages under transporten, dvs. at der ikke opkræves vederlag for persontransport.

Betaling for transport af bilen er efter det oplyste 2 x den tilsvarende takst for kørsel i taxi, dvs. at projektet ikke påfører taxierhvervet ublu konkurrence, idet de samlede udgifter til kørsel ud i egen bil og hjemtransport af bilen, er større end kørsel frem og tilbage i taxi. Ofte vil den slags kørsel ske på tidspunkter med spidsbelastning, hvor de eksisterende taxier i forvejen har svært ved at klare kundernes efterspørgsel på taxikørsel.

Det vil i praksis ikke være muligt at godkende projektet efter taxilovgivningen, fordi kundernes biler ikke opfylder taxilovgivningens bestemmelser om taxier, herunder kravene i bekendtgørelse nr. 399 af 4-5-2006 om særlige krav til taxier m.v.

Under henvisning til ovenstående anmoder vi Færdselsstyrelsen som sektortilsynsmyndighed om en udtalelse i sagen på det nu foreliggende grundlag, da den ansøgte ”hentebil-service” ikke synes at falde ind under definitionen på erhvervsmæssig persontransport

i § 1, stk. 1, nr. 2 eller 3 i bekendtgørelse nr. 220 af 31-3-2000 om taxikørsel mv., som bl.a. kræver, at der opkræves betaling for den udførte persontransport (nr. 2) eller at den udførte persontransport er det primære formål (nr. 3).

Kopi er sendt til iværksættergruppen CityRiders.

Med venlig hilsen

Jørgen Kjær