

18. maj 2009

CityRiders
Co. Danmarks Fiskehandlere
HC Andersens Boulevard 37, 1 sal.
1553 København V
Att. Joachim Hjerl og Christian Rottbøll

Tilsynsafdelingen

J. nr.: FS 221-000015 Sagsbeh.:

Deres ref.:

I fortsættelse af tidligere korrespondance vedrørende Scooxi – hentebil- service – senere - City Riders har De den 27. februar 2009 fremsendt advokat Nicolas Symes' bemærkninger til Kammeradvokatens responsum af 28. juli 2008.

Færdselsstyrelsen modtog samtidig en revideret beskrivelse af virksomhedens aktiviteter.

Færdselsstyrelsen skal indledningsvis meddele følgende:

Det lægges fortsat til grund, at CityRiders primære driftsområde er at stille chauffører til rådighed, som mod betaling fører biler indrettet til befording af højst 9 personer, føreren medregnet, samtidig med at bilernes ejere/brugere og – eventuelt - disses passagerer befordres.

Færdselsstyrelsen finder således fortsat, at det forelagte – reviderede – projekt er omfattet af § 1, stk. 1, i taxiloven og dermed forudsætter tilladelse ifølge loven til erhvervmæssig personbefordring.

Færdselsstyrelsen kan endvidere meddele følgende:

Taxiloven omfatter efter Færdselsstyrelsens opfattelse alle former for personbefordring, som ikke – udtrykkeligt – er omfattet af definitionen af ikke- erhvervmæssig personbefordring i lovens forarbejder (lovbemærkningerne).

Taxiloven omfatter således dels traditionel erhvervmæssig personbefordring (taxi-, limousine- og sygetransportkørsel), hvor der stilles både biler og chauffører til rådighed, dels personbefordring, hvor ejere og registrerede brugere af biler – samt eventuelle passagerer/gæster – engagerer og betaler chauffører for at føre deres biler, fordi de ikke selv ønsker at føre biler.

Færdselsstyrelsen tillægger ikke oplysningerne i den reviderede beskrivelse af virksomhedens aktiviteter, om at der i hvert enkelt tilfælde etableres ansættelsesforhold mellem kunderne og chauffører tilknyttet CityRiders, betydning.

De fremgår således, at kunderne i hvert enkelt tilfælde skal acceptere aftalebetingelser op-

stillet af CityRiders, som regulerer forholdet mellem CityRiders, chaufføren og den pågældende kunde.

Den lange sagsbehandlingstid beklages.

Storkøbenhavns Taxinævn og advokat Nicolas Symes har modtaget kopi af dette brev.

Med venlig hilsen



Peter Maltesen

Fuldmægtig