

MINISTEREN

Dato 18/6-09
Dok.id
J. nr. 003-1336

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Folketinget har i brev af 11. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål S 2403, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. S 2403:

"Er det korrekt forstået, at ministeren har besluttet, at CityRiders ikke skal have mulighed for at få en godkendelse til at tilbyde at transportere berusede bilisters biler hjem?"

Svar:

Jeg kan bekræfte, at Færdselsstyrelsen i maj 2008 blev kontaktet af firmaet Cityriders, som forelagde et projekt om befordring af bilejere og deres passagerer i egne biler, som føres af chauffører stillet til rådighed af virksomheden.

Færdselsstyrelsen oplyste over for Cityriders – efter at have hørt Kammeradvokaten herom - at der er tale om erhvervmæssig personbefordring. Det medfører, at denne form for befordring er omfattet af de samme trafiksikkerhedsmæssige og beskyttelsesmæssige hensyn, som gælder for taxierhvervet og er omfattet af en tilladelsespligt.

Det er således det grundlæggende begreb erhvervmæssig personbefordring, der udløser tilladelseskravet og dermed adgangskravene til at udføre en given personbefordring samt tillige kravet om kørekort til erhvervmæssig personbefordring.

Færdselsstyrelsen fik i februar 2009 forelagt en fornyet anmodning fra Cityriders, som efter det forelagte primært omfattede transport af biler uden samtidig personbefordring. Konceptet udelukkede imidlertid ikke efter det oplyste personbefordring. Færdselsstyrelsen oplyste i maj 2009, at de fortsat fandt, at der er tale om erhvervmæssig personbefordring.



Jeg kan oplyse, at jeg netop har bedt Færdselsstyrelsen se positivt på, om der vil være mulighed for at justere reglerne eller på anden måde give mulighed for at tillade projektet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed